Manuel du propriétaire

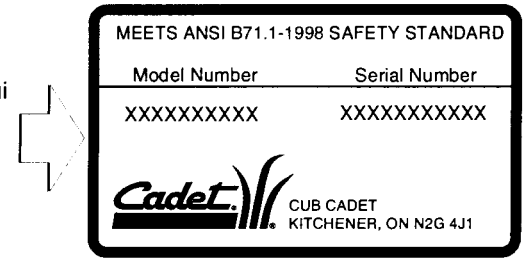
- **ASSEMBLAGE**
- **FONCTIONNEMENT**
- **ENTRETIEN**

IMPORTANT
Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions.

TRACTEUR DE JARDIIN HYDROSTATIQUE
Modéle: C-160H

IMPORTANT !

Inscrivez ci-dessous le n° de modèle et le code du fabricant qui se trouvent sur la machine. Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.



À RECOPIER DE LA MACHINE.

DATE D'ACHAT: -

FABRIQUÉ AU CANADA

OGRM-7200

Cet appareil a été inspecté d'après la liste de contrôle de qualité du fabricant. En cas de divergence, indiquez les détails en mentionnant le n° de série et le n° du modèle. Envoyer à: C. P. 1386, Kitchener, Ontario, N2G 4J1

AVERTISSEMENT: CE SYMBOLE ATTIRE VOTRE ATTENTION SUR D'IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ QUI, SI ELLES NE SONT PAS RESPECTÉES, PEUVENT METTRE EN DANGER VOTRE PROPRE SÉCURITÉ ET CELLE D'AUTRUI ET/OU CAUSER DES DÉGÂTS MATÉRIELS. VEUILLEZ LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CETTE NOTICE AVANT D'ESSAYER D'UTILISER VOTRE TRACTEUR DE JARDIN. LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES. QUAND VOUS VOYEZ CE SYMBOLE, TENEZ COMPTE DE L'AVERTISSEMENT.

RÈGLES POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TONDEUSES À SIÈGE

DANGER:

- Ce tracteur doit être utilisé conformément aux consignes de sécurité figurant dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut causer des blessures graves ou mortelles.

UTILISATION EN GÉNÉRAL

- Assurez-vous de lire attentivement et de bien comprendre toutes les instructions de cette notice et celles qui figurent sur la machine avant de la mettre en marche. Conservez cette notice à un endroit sûr pour vous y reporter ultérieurement et pour commander des pièces de rechange.
- Ne permettez qu'à des adultes connaissant son fonctionnement de se servir de cette machine. Soyez certain de bien connaître les commandes et de savoir comment arrêter la machine rapidement.
- Ne placez jamais vos mains ou pieds sous le tablier de coupe ni près des pièces rotatives.
- Enlevez tous les cailloux, jouets, fils métalliques, etc., de la zone de travail. Ils pourraient être projetés par la lame. Un petit objet oublié peut être accidentellement projeté par la machine dans n'importe quelle direction et blesser quelqu'un. Pour éviter les blessures causées par la projection de débris, éloignez les enfants, les spectateurs et les assistants à au moins 75 pieds pendant que le tracteur est utilisé. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Arrêtez la ou les lames avant de traverser une allée ou une route gravillonnée.
- Vérifiez que personne ne se tient dans la zone de travail avant de commencer à travailler. Arrêter la machine si quelqu'un s'approche.
- Ne transportez de passagers.
- Débrayez la ou les lames avant de passer en marche arrière et de reculer. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
- Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection de le tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou si le dispositif de protection n'est pas installé.
- Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
- Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Arrêter toujours la ou les lames, mettez le levier de vitesses au point mort. serrez le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
- Arrêter la ou les lames quand vous ne tondez pas.
- Arrêter le moteur et attendez que la ou les lames se soient immobilisées avant (a) de détacher le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, ou (b) de faire une réparation quelconque, un réglage ou d'enlever de l'herbe ou des débris.
- Ne travaillez qu'en plein jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Il est déconseillé à quiconque en état d'ébriété ou prenant des médicaments ralentissant les réactions d'utiliser le tracteur.
- Faites attention à la circulation en travaillant à proximité d'une route ou en la traversant.
- Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et entraîner des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
- Ne réglez jamais la hauteur de coupe pendant que le moteur toume s'il faut quitter le poste de conduite pour ce réglage.
- Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et un pantalon et une chemise bien ajustés pour éviter qu'ils ne se prennent dans les pièces mobiles. Ne portez pas de bijoux. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou si vous portez des sandales ou chaussures de tennis.
- Vérifiez les dégagements avant de passer sous des fils ou câbles électriques, des ponts ou branches, avant d'entrer ou de sortir des bâtiments ou dans toute autre situation où le conducteur pourrait être frappé ou éjecté de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves.
- Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
- Ce tracteur a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe séche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.

UTILISATION SUR UNE PENTE

- Les accidents provoqués par la perte de contrôle ou le renversement de la machine, qui peuvent causer des blessures graves ou mortelles, se produisent souvent sur des pentes. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.
- Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si, selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas le tracteur, pour éviter toute blessure grave.

À FAIRE:

- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Enlevez tous les obstacles éventuels (cailloux, branches, etc.).

- Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
- Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.

- Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
- Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
- Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
- Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez la ou les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.

À NE PAS FAIRE:

- Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
- Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
- Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
- N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.

ENFANTS

- Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tontes de l'herbe. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
- Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
- Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
- Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
- Ne transportez jamais d'enfants. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent connaître le fonctionnement de la machine et l'utiliser sous la surveillance étroite de leurs parents.
- Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant ou un autre obstacle.

SERVICE

- Faites très attention en manipulant de l'essence et d'autres carburants. Ils sont très inflammables et les vapeurs risquent d'exploser.
- N'utilisez qu'un bidon homologué.
- N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
- Ne faites jamais le plein à l'intérieur car des vapeurs d'essence risquent de s'accumuler à cet endroit.
- Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau, radiateur, séche-linge, etc.).
- Ne faites jamais fonctionner une machine dans un local clos.
- Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant. Laissez le tracteur refroidir pendant au moins 5 minutes avant de le remiser.
- Vérifiez que la lame et toutes les autres pièces en mouvement se sont immobilisées avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner le tracteur. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.
- Vérifiez fréquemment que les boulons de montage de la lame et du moteur sont bien serrés. Examinez aussi la lame pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée (déformation, usure excessive, fendillements, etc.). Remplacez-la par une lame conforme aux caractéristiques techniques de l'équipement d'origine.
- Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent correctement. Utilisez tous les dispositifs de protection de la façon recommandée dans la notice d'utilisation.
- Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et vérifiez que le tracteur n'est pas endommagé après avoir heurté un objet quelconque. Réparez-la au besoin avant de la remettre en marche et de l'utiliser à nouveau.
- Le sac à herbe peut s'user, s'endommager et se détériorer, ce qui risque d'exposer des pièces mobiles ou de projeter des objets. Vérifiez fréquemment l'état du sac à herbe et remplacez-le par les pièces recommandées par le fabricant.
- Les lames de le tracteur sont bien affûtées et peuvent couper. Enveloppez-les ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
- Vérifiez souvent le bon fonctionnement du frein. Ajustez-le au besoin.
- Le silencieux, le moteur et les dispositifs de retenue de la courroie ont tendance à chauffer pendant que la machine fonctionne et ils risquent de causer des brûlures. Laissez-les refroidir avant de les toucher.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Il est dangereux d'utiliser un tracteur à un régime excessif.
- Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides que risquent de nuire à la nature et à votre environnement.
- Veuillez vous renseigner auprès de l'agence de protection de l'environnement de votre localité sur la façon acceptable d'éliminer le liquides et autres déchets résultant de l'emploi de ce tracteur. Les centres de recyclage sont à même d'éliminer ces produits de manière écologique.
- Utilisez des récipients homologués lors de la vidange des liquides. N'utilisez jamais de récipients prévus pour de la nourriture ou des boissons ce qui risquerait d'entraîner leur consommation accidentelle. Veuillez immédiatement jeter les récipients aprés la vidange des fluides.
- NE versez PAS d'huile ni d'autres fluides sur la terre, dans une bouche d'égout ou dans un cours d'eau, une mare, un lac, etc. Respectez les règlements de protection de l'environnement en vous débarrassant de l'huile, du carburant, du liquide de frein, des batteries, des pneus ou des autres déchets nocifs.

AVERTISSEMENT—VOTRE RESPONSIBILITÉ:

- Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendra et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ce livret couvre plusieurs modèles de tracteurs de pelouse. Les modèles représentés peuvent être légèrement différents de votre tracteur. Suivez les instructions qui s'appliquent à votre tracteur de pelouse.

IMPORTANT: Ce tracteur a été expédié SANS ESSENCE. Avant de faire démarrer le moteur, remplissez le carter avec de l'huile. Une fois le tracteur assemblé, consultez le chapitre correspondant de la notice d'emploi du moteur quant à la quantité et au carburant à utiliser.

REMARQUE: *Les côtés droit et gauche s'entendent du siège du conducteur qui fait face à l'avant.*

OUVERTURE DE LA CAISSE

Veuillez lire les instructions dans l'enveloppe transparente attachée à la caisse.

INSTALLATION DES CÂBLES DE LA BATTERIE

- **REMARQUE:** *La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).*
- Pour plus de commodité, la batterie a été installée sur le tracteur. Le câble positif (rouge) est raccordé à la borne positive (+) de la batterie. Vous devez brancher le fil négatif (noir) sur la batterie.
- Retirez le boulon hex. et l'écrou du câble négatif (–). Branchez le câble négatif sur la borne négative (–) et attachez-le avec le boulon et l'écrou.

REMARQUE: *Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la pendant au moins une heure à 6-10 ampères. Lisez le chapitre «ENTRETIEN» dans cette notice d'utilisation pour obtenir plus de renseignements quant à la bonne façon de charger de la batterie.*

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Il est recommandé de bien se protéger les yeux (avec des lunettes de sécurité ou un masque), la peau et les vêtements en manipulant de l'acide pour batterie (électrolyte) ou une batterie contenant de l'acide.
2. Évitez toute étincelle, flamme, cigarette ou autre flamme nue. La batterie contient des gaz explosifs.
3. Travaillez dans un endroit bien aéré pour faire le plein de la batterie (mise en service), pour la charger et pour l'utiliser.
4. Laissez les capuchons des bornes en place quand la batterie n'est pas employée.
5. Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie (en établissant un contact entre les tiges des bornes ou entre la borne positive (+) et le châssis du tracteur). Avant d'installer la batterie, retirez toute bague, tout bracelet ou bracelet-montre métallique.
6. Branchez d'abord la borne positive pour éviter les étincelles résultant d'une mise à terre accidentelle.
7. Ne vous servez pas de la batterie du tracteur pour faire démarrer d'autres véhicules.

INSTALLATION DU VOLANT

1. La boulonnerie nécessaire à l'installation du volant se trouve sous le capuchon du volant.
2. Retirez le gousset de direction de la manette de relevage, sur la droite du tracteur de pelouse. Placez-le sur l'arbre de direction aui dépasse du tableau de bord.

REMARQUE: Si les ouvertures de chaque extrémité du gousset du volant sont de deux tailles différentes, placez l'ouverture la plus petite contre le tableau de bord du tracteur de pelouse.

3. Redressez les roues du tracteur.
4. Placez le volant et le soufflet de direction sur l'arbre de direction. Positionnez le volant à votre goût.
5. Placez la rondelle, côté évasé vers le dessous, sur l'arbre de direction. Maintenez avec un boulon de retenue hex. Voir la figure 1.
6. Placez le **capuchon du volant** au milieu du volant et appuyez avec la main.
7. Si votre machine est accompagnée d'une garniture de volant emballée dans un sachet en plastique avec la documentation, accrochez-la sur le capuchon rond du volant. Voir la figure 1.

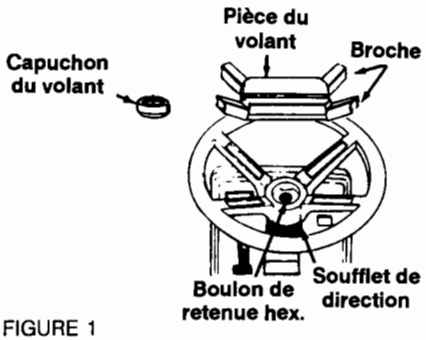


FIGURE 1

INSTALLATION DU SIEGE

Enlevez les vis autotaraudeuses à tête hexagonale qui maintiennent le siège sur ls support du pivot du siège.

REMARQUE: Les vis auto-taraudeuses, qui servent à maintenir le grand siège de luxe, se trouvent dans le sachet en plastique, avec la documentation.

Positionnez le siège contre le support du pivot du siège. Alignez les trous allongés du support avec les trous du siège. Choisissez la position et fixez le siège avec les vis autotaraudeuses à tête hexagonale. Voir la figure 2.

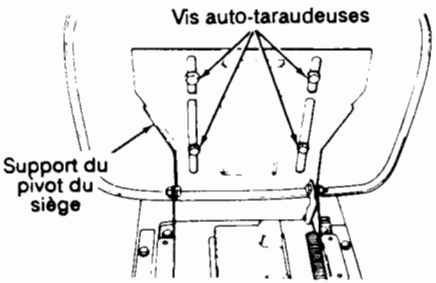


FIGURE 2

INSTALLATION DU DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE

1. Enlevez les vis à tête he.x., les rondelles creuses et les écrous à six pans qui se trouvent sur le carénage, à proximité de l'ouverture de la goulotte.
2. Positionnez le déflecteur de la goulotte comme sur la figure 3 et attachez-le avec vis à tête he.x., les rondelles creuses et les écrous à six pans que vous venez de retirer.

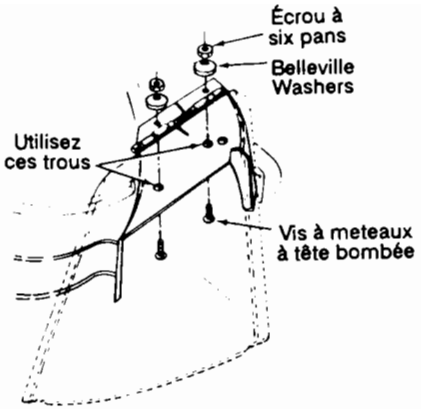


FIGURE 3

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le déflecteur de la goulotte n'est pas installé convenablement.

PRESSION DES PNEUS

Les pneus ont peut-être été trop gonflés pour l'expédition. Réduisez la pression des pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression recommandée est de 12 lb/po^2.

Vérifiez la pression maximale, recommandée par le fabricant du pneu, inscrite sur le flanc de celui-ci. Si ce renseignement ne figure pas sur vos pneus, souvenez-vous que la pression maximale doit toujours être inférieure à 30 lb/po^2. Conservez une pression égale sur tous les pneus.

MISE A NIVEAU DE LA TONDEUSE

Placez le tracteur sur une surface dure et plane et mesurez la distance entre le bord inférieur au milieu du côté gauche du tablier et le sol. Mesurez la même distance sur la droite du tablier, juste derrière la goulotte. Vous pouvez aussi placer les lames en ligne droite et mesurer la distance du bord extérieur du bout de la lame et le sol.

Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

1. Retirez l'attache en épindle et la rondelle plate qui se trouvent à la base du maillon réglable de relevage sur la gauche du tablier. (L'attache et la rondelle sont sur l'intérieur du maillon de relevage.)
2. Dégagez le maillon réglable de relevage du crochet sur le tablier. Voir la figure 4. Tournez le maillon vers la droite ou vers la gauche, pour mettre le tablier de niveau. Généralement, un ou deux tours suffisent.

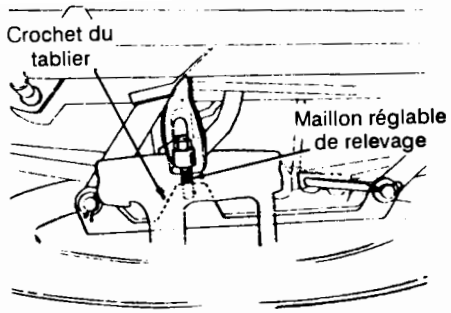


FIGURE 4

3. Enfoncez l'extrémité du maillon réglable de relevage dans le trou dans le crochet du tablier. Vérifiez ànouveau le réglage et ajustez si nécessaire.
4. Une fois le tablier de coupe de niveau, maintenez l'extrémité du maillon de relevage avec la rondelle plae et l'attache en épingle.

INSTALLATION DU DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE

1. Enlevez les boulons hexagonaux, les rondelles creuses et les contre-écrous à six pans qui se trouvent sur le carénage, à proximité de l'ouverture de la goulotte.
2. Positionnez le déflecteur de la goulotte comme sur la figure 3 et attachez-le avec la boulonnerie que vous venez de retirer.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le déflecteur de la goulotte n'est pas installé convenablement.

PRESSION DES PNEUS

Les pneus ont peut-être été trop gonflés pour l'expédition. Réduisez la pression des pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression recommandée est de 12 lb/po^2.

Vérifiez la pression maximale, recommandée par le fabricant du pneu, inscrite sur le flanc de celui-ci. Si ce renseignement ne figure pas sur vos pneus, souvenez-vous que la pression maximale doit toujours être inférieure à 30 lb/po^2. Conservez une pression égale sur tous les pneus.

INSTALLATION DES PATINS DE MARCHEPIED

Installez les patins comme suit.

a. Placez un patin sur l'un des marchepieds du tracteur et alignez les pointes sur le dessous du patin avec les trous du marchepied.

REMARQUE: *Il est plus facile d'installer des patins chauds.*

b. Avec une pince, faites passer les pointes dans les trous. Procédez de la même façon de l'autre côté. Voir la figure 6.

ASSEMBLAGE FINAL

Assurez-vous que tous les boulons et écrous sont bien serrés.

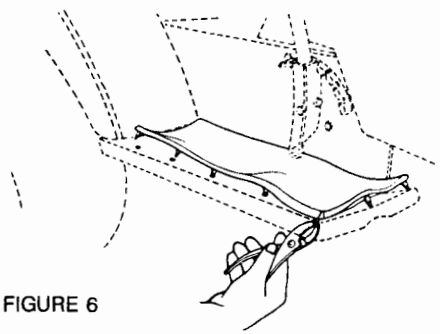


FIGURE 6

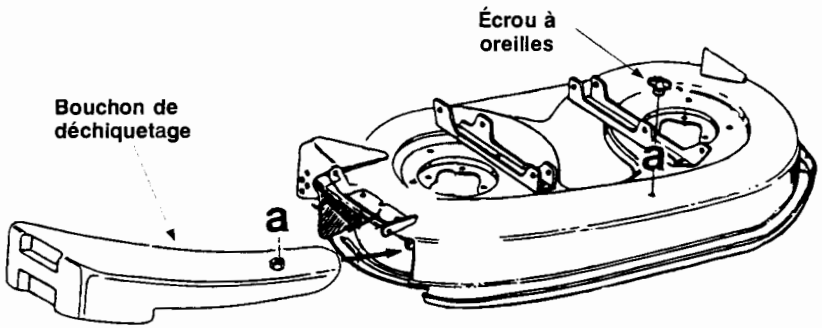


FIGURE 5

COMMANDES

OBTURATEUR

La commande de l'obturateur, sitée sur la gauche du tableau de bord, sert à régler le régime du moteur. Voir la figure 7. Le moteur doit tourner entre ses 3/4 et plein régime (RAPIDE) lors de l'emploi de tout accessoire utilisant le moteur du tracteur comme moyen de propulsion (tondeuse, souffleuse ou motoculteur).

ÉTRANGLEUR

L'étrangleur est placé sur le tableau de bord et il est commandé manuellement. Des renseignements plus détaillés sur le fonctionnement de l'étrangleur se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec le tracteur. Voir la figure 7.

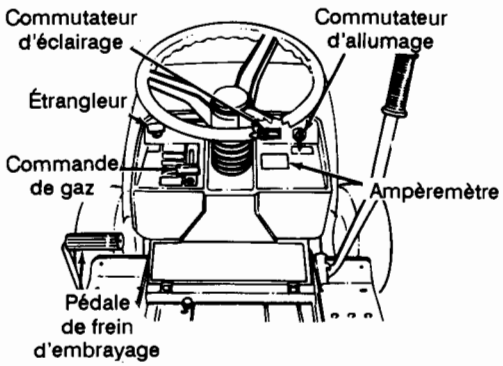


FIGURE 7

MANETTE DE COMMANDE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Elle est placée sur l'aile droite du tracteur. Cette manette, reliée à la transmission hydrostatique, contrôle la vitesse et la direction de déplacement du tracteur. Elle permet un réglage infini de la vitesse avant ou arrière. Plus la manette est poussée vers l'avant ou vers l'arrière, plus le tracteur se déplace rapidement. La position du point mort (N) arrête le tracteur. Pour augmenter le couple (puissance de traction) des roues arrière, déplacez la manette vers la position du point mort (N). Le tracteur se comporte comme lorsque l'on passe à un rapport inférieur avec une transmission à engrenages. Voir la figure 8.

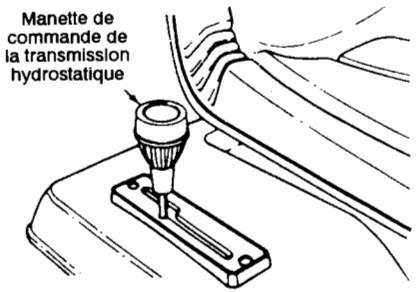


FIGURE 8

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Pour faire démarrer le moteur, tournez la clé à la position «DÉMARRAGE» (START). Lorsque le moteur tourne, laissez la clé retourner à la position «MARCHE» (ON). Pour arrêter le moteur, tournez la clé à la position «ARRET» (STOP) et retirez-la pour éviter tout démarrage accidentel. Voir la figure 7.

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE

Poussez l'interrupteur sur le tableau de bord pour allumer les phares. Ceux-ci ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne. Voir la figure 7.

AMPEREMETRE (en option)

L'ampèremètre enregistre la rapidité de charge ou de décharge de la batterie. L'aiguille de l'ampèremètre doit se trouver du côté (+) lorsque le moteur tourne au régime RAPIDE jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée. Si la batterie est chargée ou si le moteur tourne au ralenti, l'ampèremètre peut ne pas indiquer de charge. Voir la figure 7.

PÉDALE DE FREIN-EMBRAYAGE

Cette pédale se trouve sur le côté gauche du tracteur. Le fait d'enfoncer la pédale remet la transmission au point mort (N) et applique le frein. Voir la figure 7.

REMARQUE: *La pédale de frein-embrayage doit être enfoncée pour mettre le moteur en marche.*

FREIN DE STATIONNEMENT

Pour serrer le frein de stationnement, enfoncez la pédale d'embrayage-frein et tirez sur le bouton du frein de stationnement. Il reste alors à la position relevée. Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez puis relâchez la pédale d'embrayage-frein. Voir la figure 9.

REMARQUE: *La pédale d'embrayage-frein doit être enfoncée lors du démarrage du moteur.*

DISPOSITIFS DE BLOCAGE (non illustrés)

Les commutateurs de blocage sont situés sur la pédale de frein/embrayage, sur la manette de relevage, sur le levier de vitesses et sous le siège.

Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage et placez la manette de relevage en position non engagée avant de faire démarrer le moteur.

Avant de passer en marche arrière ou si le conducteur quitte le siège, placez la manette de relevage en position non engagée.

SOUPAPE DE SÉCURITÉ

La soupape de sécurité hydrostatique permet de déplacer le tracteur lorsque le moteur ne tourne pas. La manette de commande de cette soupape se situe sur le tableau de bord. Voir la figure 9.

Pour utiliser cette soupape de sécurité, placez la manette de commande de la transmission hydrostatique au point mort, desserrez le frein de stationnement, poussez la manette vers l'avant et vers la droite pour la bloquer. N'oubliez pas de libérer la manette en la poussant vers la gauche avant de mettre le moteur en marche.

REMARQUE: *Le frein de stationnement doit être serré si le conducteur quitte son siège quand le moteur tourne.*

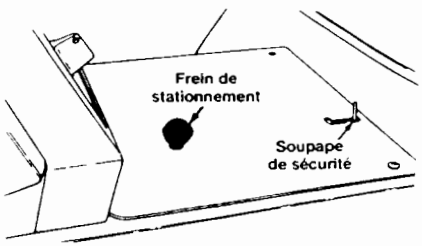


FIGURE 9

COMMANDES DE COUPE

A. MANETTE DE RELEVAGE

La manette de relevage sert à relever et à abaisser la tondeuse et, ainsi, à déterminer la hauteur de coupe. Tirez-la à fond vers l'arrière et bloquez-la pour débrayer les lames.

REMARQUE: *La manette ne doit pas être enclenchée lorsque vous mettez le moteur en marche, lorsque vous passez en marche arrière ou si le conducteur quitte le poste de conduite. Voir la figure 10.*

B. INDICATEUR DE RELEVAGE DU TABLIER. (en option)

Il indique la position utilisée pour la manette de relevage. Choisissez la position désirée, poussez l'indicateur vers l'extérieur et placez-le à la position juste en dessous de la manette. Relâchez la manette de l'indicateur. Voir la figure 10.

REMARQUE: Pour obtenir la position de coupe la plus basse, placez l'indicateur de relevage du plateau de coupe dans la dernière encoche (comme à la figure 11). Abaissez la manette de relevage jusqu'à ce qu'elle soit bloquée par l'indicateur de relevage.

C. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ROUES DE LA TONDEUSE (en option)

1. Choisissez la position de la manette de relevage correspondant à la hauteur de coupe désirée. Déplacez l'indicateur pour que la manette de relevage puisse reprendre sa position originale.
2. Réglez la tondeuse de façon que les roues se trouvent de 1/4 à 1/2 pouce au-dessus du sol. Il suffit pour cela de déplacer les roues de la tondeuse au trou correspondant à la position voulue sur la tondeuse.

UTILISATION

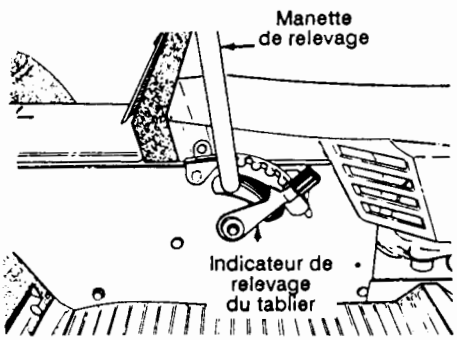


FIGURE 10

DÉMARRAGE DU MOTEUR

REMARQUE: Pour soulever le capot, il suffit de relever les deux côtés du capot.

⚠ ATTENTION

- Évitez des blessures graves ou mortelles.
- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Ne prenez pas des virages trop courts
- N'utilisez pas la machine à un endroit où elle peut déraper ou se retourner.
- Si la machine s'arrête en grimpant une pente, arrêtez les lames et reculez lentement.
- N'utilisez pas la machine lorsque des enfants ou autre personnes se trouvent à proximité.
- Ne transportez jamais d'enfants
- Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
- Mettez en place tous les dispositifs de sécurité (écrans, commutateurs) et maintenez-les en bon état.
- Enlevez tout objet ou débris pouvant être projetés par la lame.
- Familiarisez-vous avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes.
- Vérifiez que les lames et le moteur sont arrêtés avant d'approcher les mains ou les pieds des lames.
- Si la machine ne doit pas être utilisée pendant une période prolongée, placez le levier de vitesse au point mort, arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.

LISEZ ATTENTIVEMENT LES MODES D'EMPOI

1. Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation.
2. Enfoncez la pédale d'embrayage-frein et serrez le frein de stationnement.
3. Le levier de vitesse doit se trouver à la position du POINT MORT (N). Voir la figure 12.

IMPORTANT: Ce tracteur est muni d'un système de verrouillage de sécurité qui a pour but d'empêcher le moteur de tourner ou de démarrer si la pédale d'embrayage-frein n'est pas enfoncée et si la manette de relevage ne se trouve pas à la position non engagée. De plus, la manette de relevage doit être débrayée lorsque la machine est en position de marche arrière, ou sans le sac récupérateur d'herbe en place, sinon le moteur s'arrêtera. Le moteur s'arrête si le conducteur quitte son siège alors que la manette de relevage est enclenchée et/ou sans serrer le frein de stationnement.

⚠ **AVERTISSEMENT: Ne faites pas fonctionner ce tracteur si le système de verrouillage n'est pas en bon état puisque ce dispositif de sécurité est conçu pour votre protection.**

4. Réglez la manette de l'obturateur à la position «FAST» (RAPIDE).Voir la figure 9.
5. Tirez sur la manette de l'étrangleur. (Si le moteur est chaud, cette opération ne sera peut-être pas nécessaire).
6. Tournez la clé vers la droite, à la position «START» (DÉMARRAGE). Relâchez la clé dès que le moteur tourne. Elle revient alors à la position «ON» (MARCHE). Voir la figure 10.
7. Poussez lentement la manette de l'étrangleur et déplacez la commande de l'obturateur au fur et à mesure que le moteur chauffe.

POUR ARRETER LE MOTEUR

Pour arrêter le moteur, tournez la clé vers la gauche, à la position «OFF» (ARRET). Enlevez la clé pour empêcher un démarrage accidentel lorsque le tracteur n'est pas surveillé.

IMPORTANT: Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie et vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

REMARQUE: *En cas de problèmes, consultez le tableau «En cas de problèmes», à la page 20.*

UTILISATION DU TRACTEUR DE PELOUSE

1. Réglez-le à la hauteur de coupe désirée.
2. Faites démarrer le moteur conformément aux instructions.
3. Placez la commande de l'obturateur entre les 3/4 et le plein régime pour éviter tout effort du moteur et pour faire tourner les lames.
4. Placez le levier de vitesses en MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIRE.

⚠ **AVERTISSEMENT: Regardez derrière vous avant de reculer**

5. Desserrez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'embrayage/frein et en plaçant la manette de commande à la position voulue. Utilisez la première

4. Enfoncez la pédale d'embrayage-frein et serrez le frein de stationnement.
5. Placez la manette de commande de la hydrostatique à la position de MARCHE AVANT ou de MARCHE ARRIRE. Plus la manette est placée à l'avant, plus la vitesse de déplacement est élevée.

AVERTISSEMENT: Regardez derrière avant de reculer. Pour arrêter le tracteur, amenez la manette de commande de la tansmission hydrostatique au POINT MORT (N) ou enfoncez la pédale d'embrayage-frein.

Vérifiez que tous les cailloux, morceaux de bois, fil de fer et autres débris risquant d'endommager le tracteur ou son moteur ont été enlevés. Vous obtiendrez de meilleurs résultats et une répartition plus uniforme de l'herbe si vous ne la tondez pas quand elle est trop mouillée.

AVERTISSEMENT: Débrayez toujours les lames, placez la manetter de commande de la hydrostatique à la position point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter le siège du conducteur.

Pour vider un sac d'herbe, etc., placez la commande de l'obturateur à la position de ralenti pour éviter de «brûler» l'herbe (en raison de l'air chaud du moteur qui frappe le même endroit pendant un certain temps).

UTILISATION DES LAMES DE COUPE

ATTENTION: Le fait de couper l'herbe sur un sol sableux provoque l'usure de la lame par abrasion.

Vous pouvez embrayer les lames de coupe lorsque la tondeuse se déplace ou qu'elle est à l'arrêt. Ne les embrayez pas brutalement, la tension soudaine de la courroie sur la poulie pouvant faire caler le moteur.

AVERTISSEMENT: Lorsque l'entraînement de la lame est engagé, éloignez les pieds et les mains de l'ouverture d'évacuation, des lames ou de toute autre partie du tablier. Débrayez les lames si le tracteur n'est pas utilisé pour couper l'herbe.

Déplacez la manette de relevage à la position NON ENGAGÉE pour relever le tablier et débrayer les lames.

Le SAC A HERBE, modèle 190-063, est disponible en option pour le tracteur faisant l'objet de cette notice d'emploi.

AVERTISSEMENT: La tondeuse ne doit pas être utilisée si le sac à herbe ou le déflecteur de la goulotte d'éjection ne sont pas en place.

REMARQUE: *Le sac à herbe s'use, même dans des conditions d'utilisation normales. Il est par conséquent recommandé de le vérifier régulièrement. Assurez-vous toutefois que tout sac de rechange est conforme aux recommandations du fabricant.*

N'utilisez que des sacs de rechange approuvés par l'usine.

RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer tout réglage, toute réparation ou toute opération d'entretien.

RÉGLAGE RAPIDE DU SIÈGE

Pour ajuster la position du siège, déplacer la manette de réglage (située sous le siège) vers la gauche et faites avancer ou reculer le siège. Voir la figure 12. Vérifiez que le siège est bien bloqué à l'une des six positions de réglage avant d'utiliser le tracteur de pelouse.

MISE À NIVEAU DE LA TONDEUSE

Placez le tracteur sur une surface dure et plane et mesurez la distance entre le bord inférieur au milieu du côté gauche du tablier et le sol. Mesurez la même distance sur la doite du tablier, juste derrière la goulotte. Vous pouvez aussi plaer les lames en ligne droite et mesurer la distance du bord extérieur du bout de la lame et le sol. Ajustez au desoin la tringle de relevage sur la gauche du tablier. Voir la figure 11. Vérifiez à nouveau l'ajustement.

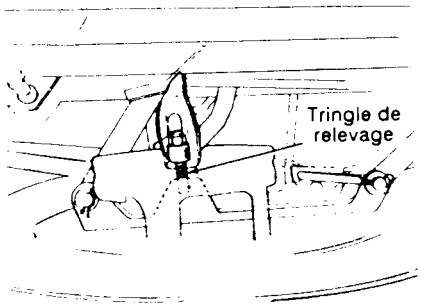


FIGURE 11

RÉGLAGE DE LA COMMANDE AU POINT MORT HYDROSTATIQUE

La commande de la transmission hydrostatique est bien réglée si le tracteur ne bouge pas quand le moteur tourne, quand l'embrayage est enclenché et le levier de vitesses de la transmission hydrostatique se trouve au point mort.

Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

1. Soulevez les deux roues arrière en plaçant des cales sous le châssis arrière.
2. Enlevez le panneau de la transmission en retirant le bouton du frein de stationnement et les vis àmétaux à tête bombée.
3. Desserrrez l'écrou de blocage à six pans sur la tige de réglage du sélecteur de vitesse. Voir la figure 12.
4. Desserrez l'écrou à six pans sur le support de montage. Voir la figure 12.
5. Mettez le moteur en marche et faites-le tourner à plein régime.
6. Déplacez le levier de commande hydrostatique jusqu'à ce que vous trouviez le point mort (les roues arrière ne doivent pas tourner).

AVERTISSEMENT: Faites attention de ne pas toucher le ventilateur de refroidissement de la transmission hydrostatique.

7. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage-frein et serrez le frein de stationnement.
8. Arrêtez le moteur.
9. Serrez l'écrou à six pans du support de montage.

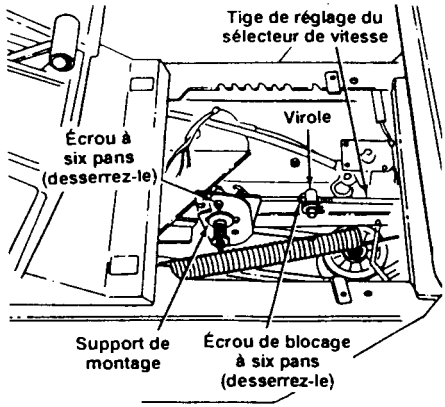


FIGURE 12

10. Vissez ou dévissez la tige du sélecteur de vitesse de la virole jusqu'à ce que la manette de commande de l'hydrostatique soit alignée à la position du point mort sur le support de la commande de vitesse.
11. Serrez l'écrou de blocage à six pans contre la virole.
12. Replacez le panneau de la transmission et le bouton du frein de stationnement.
13. Enlevez les cales en dessous du châssis et vérifiez le bon fonctionnement du tracteur.

RÉGLAGE DE L'ENCLENCHEMENT DU TABLIER DE COUPE

On peut régler l'enclenchement du tablier de coupe pour s'assurer que le tablier est débrayé quand la manette de relevage se trouve en position non engagée, ou pour aller plus vite à n'importe quelle position de coupe. Procédez comme suit.

Arrêtez le moteur et placez la manette de relevage à la position de coupe la plus haute (première position). Voir la figure 13. Enlevez la goupille fendue et la rondelle plate qui maintiennent la tige de déclenchement sur l'arbre du stabilisateur. Voir la figure 14. Raccourcissez la tige en la vissant jusqu'à ce que la virole se trouve contre le fond de la fente de l'arbre de relevage. La tige est alors alignée avec le trou dans l'arbre du stabilisateur. Pour augmenter la tension de la courroie, allongez la tige. Pour réduire la tension de la courroie, il faut raccourcir la tige.

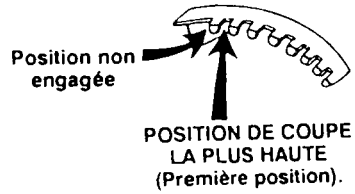


FIGURE 13

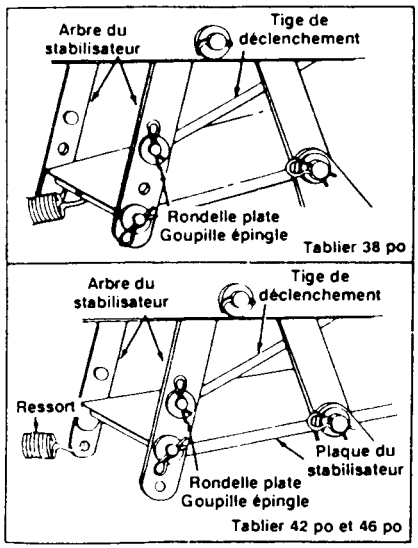


FIGURE 14

Vérifiez le réglage en plaçant la manette de relevage à la position non engagée. Le tablier doit se soulever et se déplacer vers l'avant, ce qui relâche la tension de la courroie. Faites démarrer le moteur et vérifiez l'enclenchement. Répétez selon le besoin.

RÉGLAGE DES ROUES

La chasse (inclinaison vers l'avant du pivot de fusée) et le carrossage (inclinaison vers l'extérieur du haut des roues) n'ont pas besoin d'être réglés. Les principles de direction automobile ont servi àdéterminer la chasse et la carrossage du tracteur. Le pincement des roues avant doit être de 1/8e de po.

Procédez de la façon suivante pour régler le pincement des roues.

1. Enlevez l'écrou à six pans et la rondelle-frein et dégagez l'extrémité de la biellette du support de la roue. Voir la figure 15.
2. Desserrez le contre-écrou à six pans de la biellette.
3. Réglez la biellette au pincement voulu.

La dimension «B» doit être inférieure d'environ 1/8e de po à la dimension «A». Voir la figure 16.

A. Pour augmenter la dimension «B», vissez la biellette.

B. Pour diminuer la dimension «B», dévissez la biellette.

C. Remontez la biellette. Vérifiez les dimensions. Effectuez les réglages supplémentaires nécessaires.

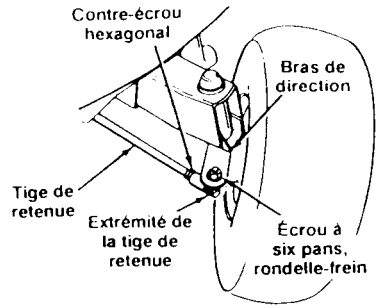


FIGURE 15

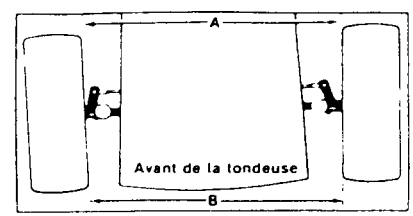


FIGURE 16

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

AVERTISSEMENT: Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), débrayez tous les embrayages et lames. Éloignez-vous de toutes les pièces mobiles et ne touchez pas les surfaces chaudes ni le silencieux.

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur du carburateur pour compenser les différences de carburant, de température, d'altitude et de charge.

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec le tracteur quant aux réglages du carburateur.

REMARQUE: *Le moteur tourne de manière irrégulière si le filtre à air est sale. Vérifiez que le filtre à air est propre et qu'il est bien installé sur le carburateur avant de régler celui-ci. Consultez la notice d'utilisation du moteur.*

RÉGLAGE DU FREIN

Le frein se trouve à proximité de la roue arrière droite, à l'intérieur du châssis. Pendant le fonctionnement normal du tracteur, le frein peut s'user. Il est par conséquent nécessaire de l'examiner périodiquement et de le régler.

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le frein pendant que le moteur tourne.

Placez une jauge d'épaisseur entre deux des disques pour vérifier le réglage. Il doit y avoir un dégagement de 0,015 à 0,025 po. Voir la figure 17.

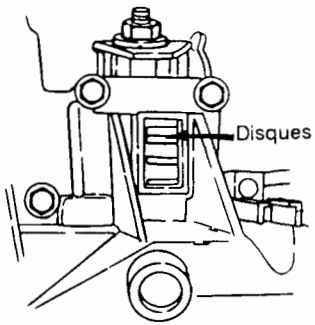


FIGURE 17-Disque du freiin (Vue bas)

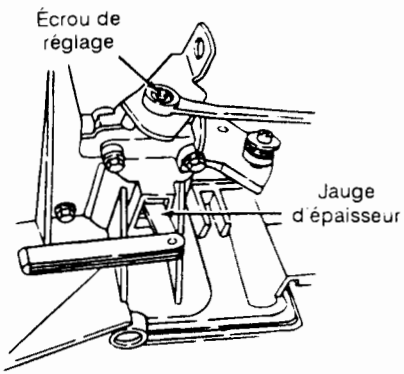


FIGURE 18

Si le dégagement est insuffisant ou trop important, faites l'ajustement à l'aide de l'écrou de réglage. Voir la figure 18.

LUBRIFICATION

AVERTISSEMENT: Arrêtez toujours le moteur et débranchez le fil de la bougie avant de nettoyer, de lubrifier ou d'effectuer des réparations sur le tracteur.

ENGRENAGES DE LA DIRECTION

Lubrifiez les dents de la crémaillère et des pignons avec une graisse automobile à usages multiples toutes les 25 heures d'utilisation ou une fois par saison. Voir la figure 19.

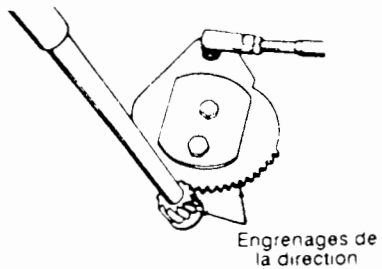


FIGURE 19

ARBRE DE DIRECTION

Lubrifiez l'arbre de direction au moins une fois par saison avec une huile légère.

PONT-MOTEUR

Le pont-moteur a été lubrifié à l'usine et n'a pas besoin d'être vérifié. S'il doit être réparé, adressez-vous à la station technique.

JOINT ROTULE

Ces joints à rotule et les extrémités de la tige d'entraînement sont lubrifiés de façon permanente.

ROUES

Les roues avant sont équipées de raccords graisseurs. Lubrifiez-les au moins une fois par saison d'utilisation avec une graisse automobile à usages multiples.

POINTS DE PIVOT

Lubrifiez tous les points de pivot avec une huile légère au moins une fois par saison.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer tout réglage, toute réparation ou toute opération d'entretien.

DIFFICULTÉS DE DÉMARRAGE OU DE FONCTIONNEMENT

Reportez-vous aux tableaux à la page 17 pour tous les problèmes de fonctionnement du moteur.

REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

La transmission hydrostatique est refroidie par l'huile, le ventilateur et les ailettes. Si la transmission hydrostatique surchauffe, vérifiez que le ventilateur fonctionne correctement, que le niveau d'huile est correct et que les ailettes sont propres.

REMARQUE: *N'utilisez pas un jet d'eau ou de la vapeur sous pression pour nettoyer la transmission hydrostatique.*

VÉRIFICATION DE L'HUILE

Vérifiez le niveau d'huile du carter avant d'utiliser le tracteur et toutes les cinq heures d'utilisation.

Maintenez l'huile au niveau indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.

Changez l'huile de la manière expliquée dans la notice d'utilisation du moteur. Utilisez le manchon de vidange de l'huile fourni avec la machine. Placez le manchon de vidange d'huile sous le bouchon d'huile sur le bloc-moteur.

FILTRE À AIR

Le filtre à air, situé sur le dessus du carburateur, doit être nettoyé toutes les dix heures de fonctionnement dans des conditions d'utilisation normales. Dans des conditions très poussiéreuses, nettoyez-le toutes les heures. Consultez la notice d'utilisation du moteur avant de procéder au nettoyage du filtre à air.

NETTOYAGE DU MOTEUR ET DU LOGEMENT DES LAMES

Essuyez rapidement toutes les éclaboussures de carburant sur la machine. Ne laissez pas les brins d'herbe, feuilles et autres saletés s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur ou sur la machine.

Nettoyez le dessous du logement des lames après chaque utilisation.

REMARQUE: *Après un lavage ou un nettoyage sous pression du tracteur de pelouse, lubrifiez à nouveau tout le châssis, y compris les roues avant, la barre de direction et les essieux, les bielles de relevage du plateau de coupe et les arbres.*

BOUGIE

Nettoyez l'écartement de la bougie et réglez-le une fois par saison. Remplacez la bougie au début de chaque saison. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant au type de bougie et à l'écartement.

REMARQUE: *Le moteur de votre tracteur est équipé d'une BOUGIE à résistance. Remplacez-la par une bougie de même type.*

REMARQUE: *Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.*

LAMES DE COUPE

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, mettez toujours le fil de la bougie à la terre, après l'avoir débranché et avant de manipuler la lame de coupe. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

Aiguisage

Enlevez l'écrou à collet à six pans qui se trouve sur l'axe de la lame et démontez la lame.

Lorsque vous aiguisez la lame, servez-vous de l'angle de meulage comme guide. Il est essentiel que chaque tranchant soit affûté également pour ne pas avoir une lame déséquilibrée. Une telle lame peut causer des vibrations excessives lorsqu'elle tourne à une vitesse élevée et elle peut endommager la tondeuse. Elle peut aussi se briser et blesser quelqu'un.

Vous pouvez vérifier l'équilibre de la lame en la plaçant sur un tournevis à tige ronde. Limez le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce que la lame soit parfaitement équilibrée.

Remontage

Avant d'installer la lame sur la machine, lubrifiez son axe avec de l'huile. Il est aussi conseillé de lubrifier l'écrou avec une huile légère.

Lorsque vous replacez la lame, assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué «BAS» (BOTTOM) (ou avec le numéro de pièce) tourné vers le sol lorsque la tondeuse fonctionne.

Couple de montage de la lame

Écrou de 15/16es de po de diam. 840 po-lb min., 1080 po-lb max.

Vérifiez périodiquement que TOUS les écrous et boulons de la machine sont bien serrés.

FILTRE A CARBURANT

Cette machine est équipée d'un filtre à carburant en ligne remplaçable. Changez le filtre dès que vous remarquez que le carburant est contaminé ou décoloré. Commandez votre filtre de remplacement auprès du concessionnaire agréé.

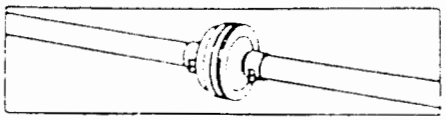


Figure 20

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DES COURROIES

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Calez les roues du tracteur.

REMARQUE: *Pour une meilleure compréhension, la machine a été inclinée pour les illustrations 21 et 23. Il n'est cependant pas nécessaire de la basculer pour démonter les courroies.*

Si vous désirez toutefois incliner le tracteur, démontez la batterie. Pour empêcher toute fuite d'essence, videz le réservoir ou enlevez le capuchon du réservoir et placez un morceau de pellicule plastique sur le goulot et revissez le capuchon. N'oubliez pas d'enlever le morceau de plastique quand les courroies auront été changées. Calez bien le tracteur.

COURROIE DU TABLIER

1. Placez la manette de relevage à la position non engagée.
2. Enlevez les goupilles de retenue de la courroie du dispositif de protection de la courroie de la poulie motrice. Voir la figure 21.

   REMARQUE: *Au moment de l'assemblage, assurez-vous de remonter les goupilles de retenue aux mêmes endroits que précédemment. Voir la figure 21.*

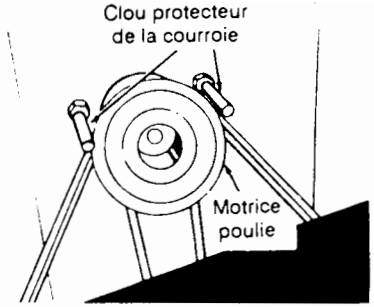


FIGURE 21

3. Décrochez la courroie du tablier de la poulie motrice
4. Placez la manette de relevage à fond vers l'avant (pour abaisser relever le tablier).
5. Décrochet le ressort attaché à un support sur le transessieu, sur l'intérieur de la roue arrière gauche. Servez-vous d'un tendeur de ressort ou autre outil approprié.
6. Décrochez les six tringles du tablier en enlevant les goupilles épingles et les rondelles plates.
7. Décrochez la plaque de stabilisation de l'axe en enlevant les goupilles épingles et les rondelles plates et dégagez la tige. Voir la figure 14.
8. Placez la manette de relevage le plus possible à fond vers l'arrière pour relever le tablier.
9. Glissez le tablier de dessous le tracteur.
10. Enlevez les dispositifs de protection de chaque poulie du tablier en retirant les boulons hex., les rondelles-frein et les Écrous à six pans. Voir la figure 22.
11. Enlevez et remplacez la courroie en procédant dans l'ordre inverse.

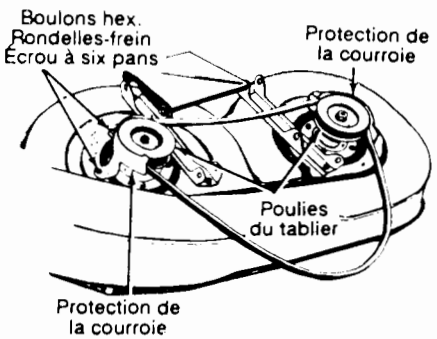


FIGURE 22

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRANEMENT

(Voir la figure 23)

1. Appuyez sur la pédale d'embrayage et serrez le frein de stationnement.
2. Démontez le tablier de coupe du tracteur.
3. Soulevez et calez les roues avant du tracteur pour pouvoir vous glisser dessous.
4. Démontez le panneau de la transmission en retirant tout d'abord le bouton du frein de stationnement et les vis à métaux à tête bombée.
5. Soulevez le siège. Débranchez les câbles de la batterie. Il est conseillé de démonter la batterie et son boîtier du tracteur.
6. Décrochez le ressort du tendeur qui est attaché à un support sur le châssis, à l'intérieur de la roue arrière gauche. Utilisez un tendeur de ressort ou un autre outil approprié.
7. Enlevez les trois vis autotaraudeuses du ventilateur de refroidissement. Démontez le ventilateur.
8. Enlevez le boulon central, la rondelle-frein et la rondelle plae et laissez descendre la poulie motrice.
9. Dégagez la courroie de la poulie motrice et glissez-la sur le moyeu de la poulie pour obtenir un certain jeu dans la courroie.
10. Dégagez la courroie de la poulie de la transmission et de la poulie motrice et retirez-la.
11. Remontez la nouvelle courroie en suivant les instructions dans l'ordre inverse.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie est hermétique et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et qu'ils ne sont pas corrodés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.
- Assurez-vous que la gaine est toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.

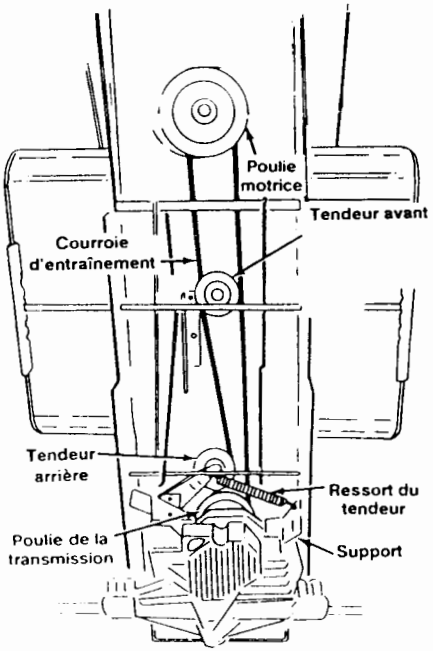


FIGURE 23

IMPORTANT: *Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.*

Charge de la batterie

Si le tracteur n'a pas été utilisé depuis longtemps, il faudra charger la batterie avec un chargeur automobile de 12 volts pendant au moins une heure à six ampères.

AVERTISSEMENT : Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.

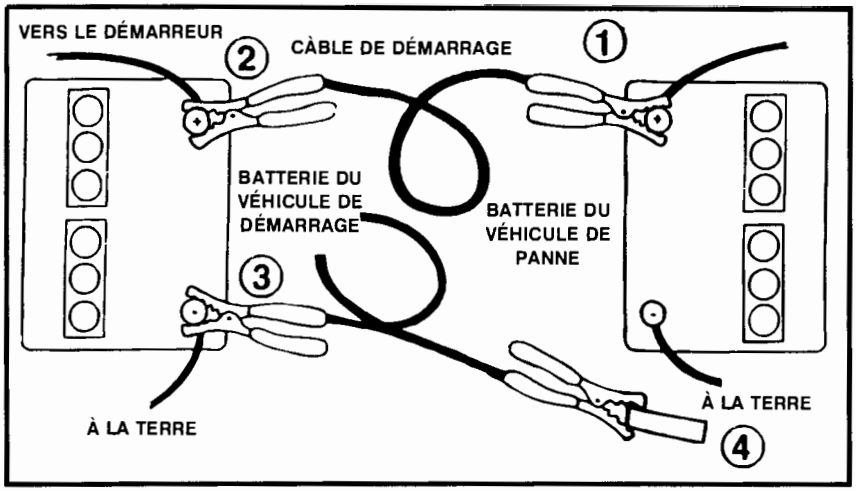


FIGURE 24

DÉMARRAGE PAR CABLES VOLANTS

1. Branchez le premier câble sur la borne positive de la batterie chargée et sur la borne positive de la batterie à plat.
2. Branchez le deuxième câble sur la borne négative de la batterie chargée et sur le CHASSIS DE LA MACHINE DONT LA BATTERIE EST A PLAT. VOIR LA FIGURE 24.

AVERTISSEMENT: Procéder d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les vapeurs dégagées par les batteries peuvent exploser.

PRESSION DES PNEUS

La pression recommandée est de 12 lb/po^2. Vérifiez la pression maximale, recommandée par le fabricant du pneu, inscrite sur le flanc de celui-ci. Si ce renseignement ne figure pas sur vos pneus, souvenez-vous que la pression maximale doit toujours être inférieure à 30 lb/po^2. Conservez une pression égale sur tous les pneus.

INSTALLATION DU PNEU SUR LA JANTE

AVERTISSEMENT: Procédez de la façon suivante pour monter ou démonter un pneu sur une jante.

1. Vérifiez que la jante est propre et sans rouille.
2. Lubrifiez bien le pneu et la jante.
3. Ne gonflez jamais à plus de 30 lb/po2 pour installer les talons.

AVERTISSEMENT: Une pression excessive pour placer les talons peut faire exploser l'ensemble pneu et jante et provoquer des blessures graves.

REMISAGE HORS SAISON

Si vous ne devez pas utiliser la machine pendant une période supérieure à 30 jours, procédez de la façon suivante:

1. Nettoyez le moteur et le tracteur à fond.
2. Graissez tous les points de pivotement et essuyez toute la machine avec un chiffon imbibé d'huile pour protéger les surfaces.
3. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de remisage de celui-ci. Videz complètement le carburant pour éviter les dépôts de gomme sur les pièces du carburateur, dans les canalisations et dans le réservoir.
4. Consultez les instructions de remisage de la batterie.
5. Remisez dans un endroit propre et sec.

NOTE: *Assurez-vous de protéger le tracteur contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non aéré. Recouvrez le tracteur, les chaînes, ressorts, roulements et câbles d'une fine couche d'huile ou de silicone.*

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne tourne pas.	Installation incorrecte de la batterie.	La borne négative de la batterie doit être reliée au fil noir de mise à la terre. La borne négative est identifiée par «NEG», «N» ou «-». La borne positive, identifiée par «POS», «P» ou «+», doit être reliée au gros fil rouge qui va jusqu'au solénoïde.
	La batterie est à plat ou trop faible.	Vérifiez le niveau du liquide dans la batterie. Si le niveau est bas, faites le plein d'eau jusqu'au repère de NIVEAU SUPÉRIEUR (UPPER LEVEL). Chargez la batterie avec un chargeur à faible débit jusqu'à ce qu'elle indique une pleine charge.
	Un fusible a sauté ou le disjoncteur est déclenché.	Remplacez le fusible avec un fusible de type automobile de 7 1/2 A. Les fusibles sautent rarement sans raison. Il faut corriger le problème. Vérifiez si les raccords sont desserrés dans le porte-fusible. Remplacez le porte-fusible si nécessaire. Un court-circuit peut se produire dans le circuit de charge ou de démarrage si l'isolation s'est usée et si le fil est à nu. Remplacez le fil ou réparez-le avec du ruban pour électricien si les brins ne sont pas endommagés. Remarque: Essayez de trouver un éventuel fil coincé entre deux panneaux, brûlé par le tuyau d'échappement ou le silencieux ou qui a frotté contre une pièce mobile.
	Le fil de terre du moteur est desserré.	Un fil de terre noir doit relier le moteur au châssis ou au boulon de montage.
	Le bouton du commutateur de sécurité n'est pas enfoncé.	Deux commutateurs sont installés sur le circuit de démarrage de la machine : le commutateur de la pédale d'embrayage et le commutateur de relevage du tablier. Vérifiez que l'actionneur appuie à fond sur les boutons de chaque commutateur.
Le moteur tourne mais ne démarre pas.	L'obturateur ou le volet de départ n'est pas en position de démarrage.	Consultez la notice d'utilisation du moteur quant à la position correcte de la commande de l'obturateur et du volet de départ.
	Pas d'étincelle à la bougie.	Le fil de la bougie est débranché. Rebranchez-le. Éloignez le fil de la bougie à environ 1/8e du bloc moteur. Faites tourner le moteur. Il doit y avoir une étincelle. Dans le cas contraire, faites réparer le moteur par une station technique agréée. Bougie défectueuse. Pour la vérifier, retirez la bougie. Branchez le fil de la bougie à la bougie. Mettez le corps de la bougie à la terre contre le bloc moteur. Faites tourner le moteur. Une étincelle doit se produire à l'électrode. Remplacez-la dans le cas contraire.
	Pas de carburant au carburateur.	Le réservoir d'essence est vide. Faites le plein. La conduite d'essence ou le filtre à carburant en ligne est bouché. Démontez et nettoyez la conduite d'essence. Remplacez le filtre au besoin.
	Le filtre à air est sale.	Si le filtre à air est sale, le moteur risque de ne pas démarrer. Nettoyez-le ou remplacez-le selon les instructions du fabricant du moteur.
Le moteur fume.	Le moteur perd du vide au carter.	La jauge à huile est mal installée ou cassée. Remplacez la pièce défectueuse. Le reniflard du moteur est défectueux. Remplacez-le.
Vibrations excessives.	L'arbre de la lame est plié ou endommagé.	Arrêtez immédiatement le moteur. Vérifiez que les poulies, adaptateurs de lames, clés ou boulons sont bien tous bien serrés et ne sont pas endommagés. Serrez ou remplacez les pièces endommagées.
	La lame est pliée.	Arrêtez immédiatement le moteur. Remplacez la lame endommagée. N'utilisez que des lames d'équipement d'origine.
La tondeuse n'éjecte pas l'herbe ou laisse des bandes de gazon non tondu.	Régime trop lent. Sélection de la vitesse. Lames trop courtes et émoussées.	Réglez l'obturateur à plein régime. Utilisez une vitesse plus lente. Plus la vitesse est lente, meilleure est la coupe. Aiguisez ou remplacez les lames (problème de bandes de gazon non coupé seulement.)

Si les mesures ci-dessus ne permettent pas de corriger le problème, veuillez vous adresser à la station technique agréée la plus proche.

INCLINOMÈTRE

(À conserver à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure.)

SERVEZ-VOUS DE CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER LES PENTES SUR LESQUELLES IL SERAIT DANGEREUX DE TRAVAILLER.

VISEZ ET ALIGNEZ AVEC UN ARBRE
UN POTEAU ÉLECTRIQUE
LE COIN D'UN BÂTIMENT
OU UN POTEAU DE CLÔTURE
PLIEZ SUR LE POINTILLÉ, QUI REPRÉSENTE UNE DÉCLIVITÉ DE 15°
15°

AVERTISSEMENT

Ne vous servez pas de la tondeuse sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Une tondeuse à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière une tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tondeuses À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

Utilisez les tondeuses À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.